



御坊東ロータリークラブ

since 1996.2.14

Ri2010~2011 Theme

Club Weekly Britain

四つのテスト(Four way Test)
 言動はこれに照らしてから
 (1)真実かどうか (2)みんなに公平か
 (3)好意と友情を深めるか
 (4)みんなのためになるかどうか

例会 水曜日18時30分 御坊御坊商工会館3F
 事務局 〒644-0002 和歌山県御坊市歯350-28(御坊商工会館3F)
 連絡先 TEL 0738-23-2334 FAX 0738-22-1234
 E-Mail gobocast-rc@naxnet.or.jp

会長 尾崎 達哉
 副会長 雑賀 鈴夫
 幹事 森本 弘之

2010-2011年度親睦旅行 (移動例会)

今年は“広島市内”にて移動例会を行いました。



概要 [編集]戦前、江田島といえば、海軍兵学校を意味した。

海軍兵学校は、海軍機関学校、海軍経理学校とともに生徒三校と呼ばれた。その規模ではイギリスの王立海軍兵学校、アメリカの合衆国海軍兵学校とともに、世界でも最大の兵学校の一つで、全78期から、総計1万2433名の卒業生を出している。

江田島に通った軍人は、同じ釜の飯を食った海軍兵学校の同期(クラスと呼ばれた)を何よりも大切にしていた。日本海軍にいる限り、どうしても出世に差が生じ、クラスでも上官と部下になることもあったが、職務を離れば「貴様と俺」で話が通じる対等の立場であるという不文律があった。クラス同士の会合は準公務として扱われ、またクラスが戦死した場合残された家族は生き残ったクラスが可能な限り面倒を見るという暗黙の了解が存在していた。こうしたことは美風として語られ、戦後に至るまで兵学校出身者の絆は強かった。

第二次世界大戦中、国内の諸学校で英語教育が敵性語であるという理由で廃止縮小されるなか、井上成美校長の強い信念で従前通り英語教育が継続され、徹底した教養教育もなされた。このことが礎になって、坂元正一東京大学名誉教授(皇族方の産婦人科担当医を長年務める)や、建築家池田武邦(日本の高層建築のパイオニア)など、戦後、各界でリーダーとして活躍している卒業生、元生徒も多い。

戦後の学制改革に伴い、学歴としての「海軍兵学校卒業」は、その他の「海軍生徒学校卒業」及び「陸軍生徒学校卒業」とともに、国・地方自治体・民間企業等における学歴免許等資格区分では短期大学卒と同等と扱われるようになった。

行過ぎたエリート意識、貴族趣味、排他性が機関科士官や戦争末期の学徒動員による予備士官に対する差別、下士官兵への露骨な差別に繋がったとの批判もある。

江田島が兵学校の所在地に選定された理由は、

1. 軍艦の錨泊が出来る入江があること。
2. 文明と隔離し、いわゆる娑婆の空気に汚されずに教育に専念できる環境を持つこと。
3. 気候が温暖で、安定していること。

この3点を備えていたためである。

これらの条件によりシステムティックに海軍士官の育成が可能であったといわれる。反面、世情に疎く、戦略的観点が欠如した士官も生みだしてしまい、太平洋戦争では通商破壊作戦や海上護衛作戦といった任務を軽視する風潮を生んだ。海軍士官たる者は、世界情勢と最新技術を常に蒐集分析する必要があり、その点では、横須賀や横浜などが適地ではなかったかという指摘もある。



計画 第三次海軍軍備補充計画

起工 1937年11月4日

進水 1940年8月8日

就役 1941年12月16日

その後 1945年4月7日沈没

除籍 1945年8月31日

建造所 日本、呉海軍工廠

建造費 約137,802,000円

1936年3月 艦政本部試算

沈没位置 座標: 北緯30度43分17秒 東経128度04分

性能諸元

排水量 基準 65,000トン

公試 69,000トン

満載 72,809トン

全長 263.0m

水線長 256.0m

全幅 38.9m

公試吃水 10.4m

主機関 12基 艦本式缶

艦本式タービン 4基 4軸

153,553馬力

最大速力 27.46ノット(公試成績)

航続距離 16ノットで7,200海里(13,334km)

乗員 竣工時:2,500名

最終時:3,332名

大和ミュージアム

(呉市海事歴史科学館)

時間が余り無く、早々と見学しました。
大和の実物模型も遠くからと。。。残念～。

